

NABÍDKA ŠKOLENÍ

PŘÍMÉ VÍCEBODOVÉ VSTŘIKOVÁNÍ BENZÍNU

Popis: Teorie s praxí

Obsah:

- Historie a hlavní znaky přímého vstřikování, porovnání, výhody, nevýhody
- Strategie vstřikování a řízení směsi u nepřepřlňovaných motorů FSI
- Popis činnosti palivového a řídicího systému VW 1.6 a 2.0 FSI + test el. čerpadla v nádrži
- Popis činnosti vysokotlakého čerpadla a vstřikovacích ventilů + testy
- Testy snímačů tlaku a reakce množstevního ventilu paliva 1.6 a 2.0 FSi
- Popis činnosti širokopásmové lambda sondy
- Popis vstřikovacího systému motoru 1.2 TSI a 1.4 TSi
- Testy snímačů tlaku a množstevního ventilu paliva, vstřikovacích ventilů 1.4 a 1.2 FSi, popis a test širokopásmové lambda sondy NTK-Continental Teves 1.4 a 1.2 TSi
- Sériová diagnostika motorů 1.2 TSI a 1.8 TFSI (Audi)
- Testy dalších komponentů na motorech 1.2 TSI a 1.8 TFSI (KH/vačka, ventily množství, snímače tlaku, frekvenční MAF, elektrické ovládání turbodmychadla, přestavování vačky)
- Příklad systému přímého vstřiku paliva GDi BMW Z4 35i sDrive a motory dalších značek

V ceně: Občerstvení, oběd, manuál s CD a certifikát